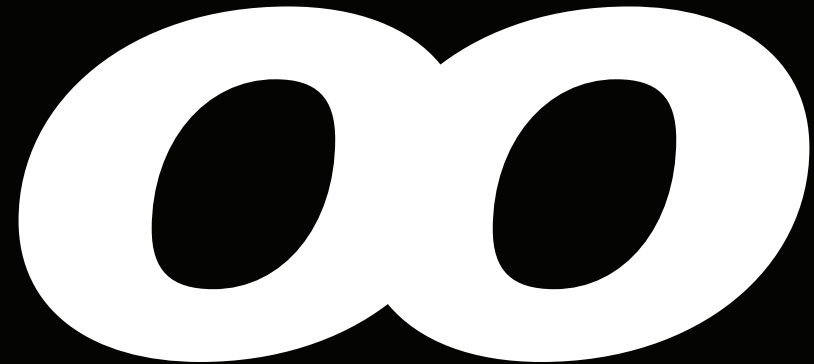




oolter

Fyll dina dagar med liv

Bruksanvisning till elcykel

Oolter EKE / ETTA / TORM

OBS! Läs noggrant och behåll för framtida hänvisning



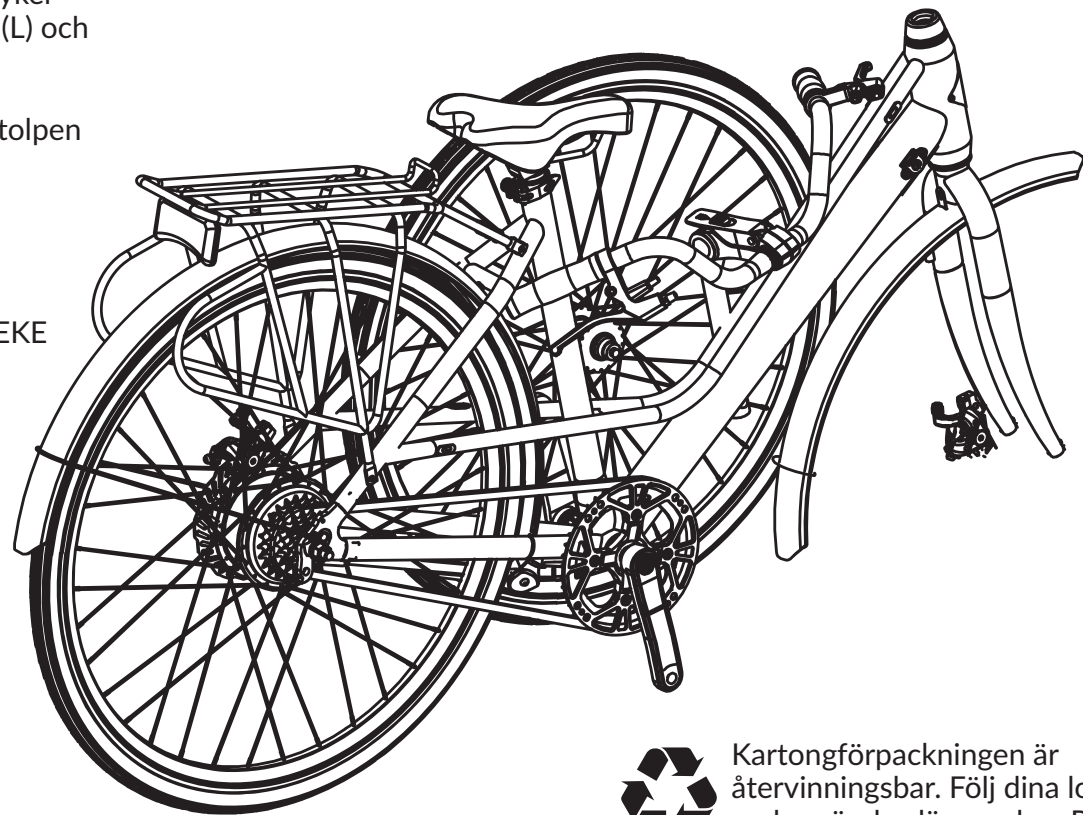
Innehåll

1. I förpackningen	2
2. Ramnummer	2
3. Montering.....	3
4. Diagram	4
5. Start och avstängning	5
6. Hantera displayen	5
7. Innan du cyklar	6
8. Laddning	6
9. Batteriets säkerhet och underhåll	7
10. Bortskaffande vid slutet av produktens livslängd.....	7
11. Laddarens säkerhet	8
12. Underhåll	9
13. Specifikationer	10
14. Varningar	11
15. Garanti	11
16. Ansvarsfriskrivning, upphovsrätt och varumärken	12
17. Kontakt	12

1. I förpackningen

OOLTER cyklar kommer i en kartongförpackning. Du kan välja om du vill att återförsäljaren eller tjänsteleverantören monterar din cykel för dig. I förpackningen hittar du:

- din nya OOLTER cykel
- 2 pedaler: vänster (L) och höger (R)
- styret
- sadeln med sadelstolpen
- framhjulet
- reflektorn
- ringklockan
- displayen
- laddaren
- stänkskärm fram (EKE och ETТА)
- sladdhållare fram (EKE och ETТА)
- bruksanvisningen



Kartongförpackningen är återvinningsbar. Följ dina lokala regler när du slänger den. Rädda träden - 1 ton av ny kartong kräver 17 träd.

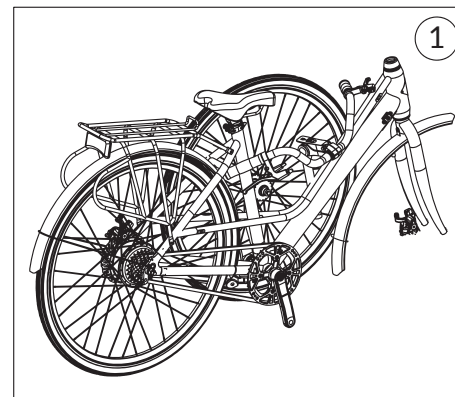
2. Ramnummer

Varje OOLTER elcykel har ett unikt ramnummer. Ramnumret hittar du på undersidan av vevlagerhylsan. Detta nummer behöver du i fall det är några problem eller frågor som uppstår i samband med cykeln.

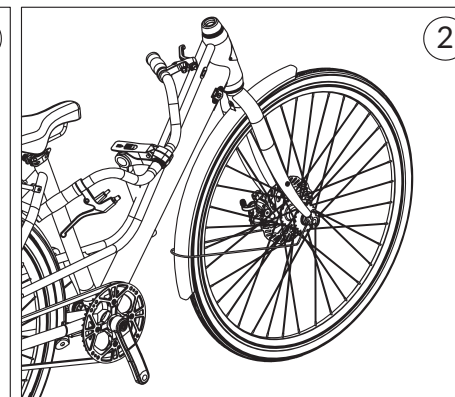
Behåll ramnumret för framtida hänvisning.

Du behöver ramnumret även om du vill försäkra din cykel.

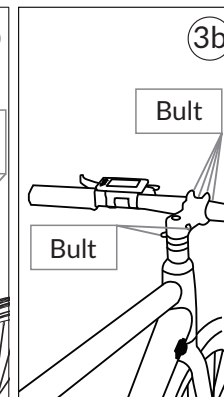
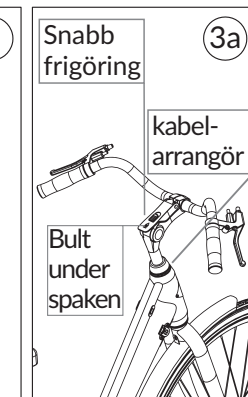
3. Montering



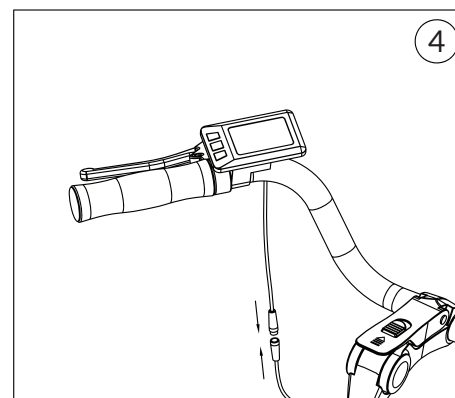
Få försiktigt loss cykeln och de monteringsfärdiga delarna från kartongförpackningen. Klipp buntbanden när det är nödvändigt. Kontrollera om du har alla nödvändiga delar i förpackningen. I fall något saknas, vänligen kontakta din återförsäljare eller tjänsteleverantör.



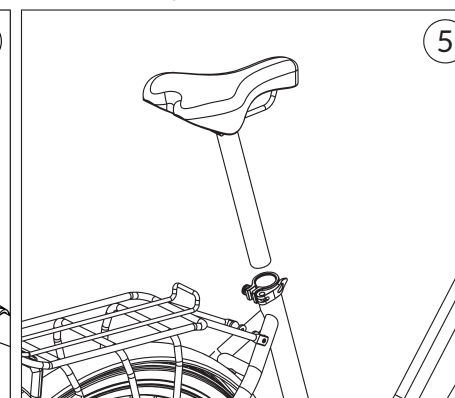
Fäst den främre stänkskärmen till framgaffeln med M6 skruven ur satsen och sedan 2 sidor av stöden med M5 skruvarna ur satsen (EKE och ETТА). Justera och fäst framhjulet till framgaffeln och dra åt (20Nm) axelmutterna (snabbkopplingsspaken för TORM). Se till att framgaffeln är justerad så att bromsoken vetter mot baksidan av cykeln.



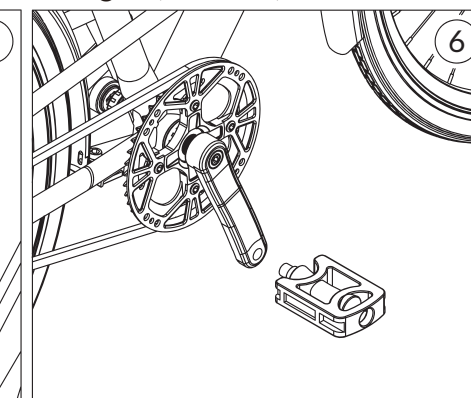
Fäst den främre sladdhållaren på positionen som är angiven på diagram 3a (EKE och ETТА). Sätt styret i framgaffelns rör, rätta upp styret i enlighet med framhjulet. På EKE / ETТА dra åt bulten under styrstam-mens snabbkopplingsspaken och sedan fäst snabbkopplingsspaken. På TORM, dra åt bultarna som är angivna på Ritning 3b (max 5Nm).



Fäst reflektorn och ringklockan på styret. Displayen monteras på styrets vänster sida. Justera den till en position som är angiven på ritning 4. Fäst displayen till styret med en M3 skruv på undersidan av displayen och koppla displaysladden.



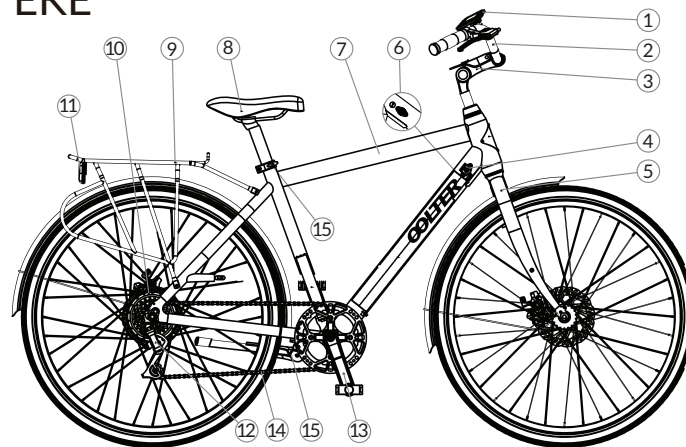
Sätt i sadeln i det mellersta röret, justera höjden och dra åt sadelns spärrhake. Placera INTE sadelstolpen lägre än minimum eller högre än maximum-märket på sadelstolpen. Montera pakethållaren med skruvarna ur satsen.



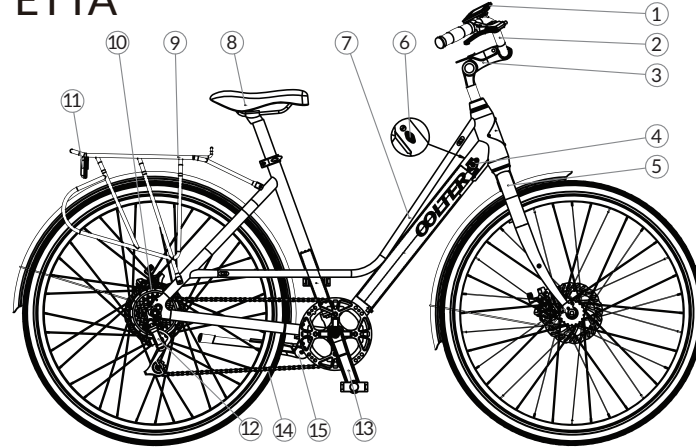
Montera vänster (L) och höger (R - kedjesidan) pedal genom att snurra dem för hand först. Dra åt med en 15mm skiftnyckel utan att göra det med överdriven kraft (150Nm). Observera att pedalerna på vänster och höger sida har olika gängor och kan därför inte blandas ihop.

4. Diagram

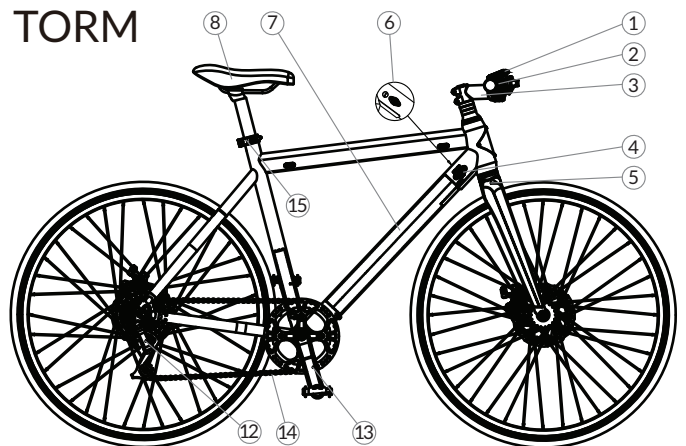
EKE



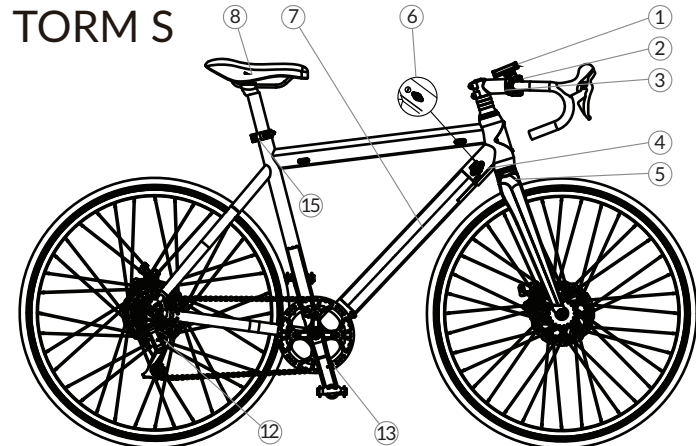
ETTA



TORM

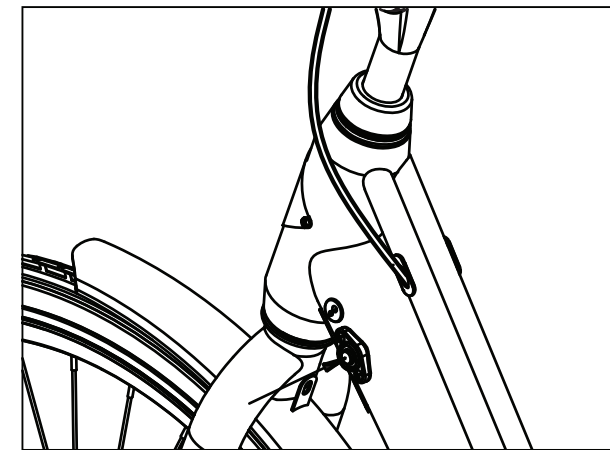


TORM S



- | | | |
|------------------|-----------------|-----------------------|
| 1. Display | 6. Huvudbrytare | 11. Bakreflektor |
| 2. Styre | 7. Ram | 12. Bakre växelförare |
| 3. Stolpe | 8. Sadel | 13. Pedaler |
| 4. Laddningsport | 9. Pakethållare | 14. Cykelkedja |
| 5. Framgaffel | 10. Motor | 15. Sadelns spärrhake |

5. Start och avstängning



För att starta cykeln, bör du först:

- 1) Sätta på batteriet
- 2) Aktivera cykeln på displayen.

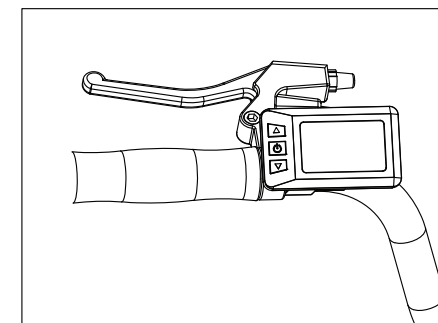
För att sätta på batteriet, tryck en gång på huvudbrytaren som ligger på vänster sida av det nedre ramröret. Den blå ljusringen runt knappen kommer börja lysa och tyda på att batteriet är på.

När du har cyklat klart, tryck på knappen en gång för att stänga av batteriet.

OBS! Den blå ljusringen stängs av med en 5-sekunders fördröjning. I fall du inte är säker på om cykelbatteriet är på eller avstängt, kontrollera displayen.

Batteriet stängs av automatiskt efter 30 minuters inaktivitet. Efter att batteriet stängts av automatiskt behöver man trycka på huvudbrytaren två gånger för att starta cykeln igen.

6. Hantera displayen



För att aktivera displayen, tryck och håll strömknappen till dess att displayen har börjat ljusa.

Gör samma sak för att stänga av displayen. Displayen stängs av automatiskt efter 5 minuters inaktivitet.

Drifftidsdisplay

Batterinivå

Tryck för att öka assisteringsnivån, håll för att sätta på bakgrundsbelysningen på displayen och cykelns framlykta. (Framlyktan finns endast på ETTA och EKE)

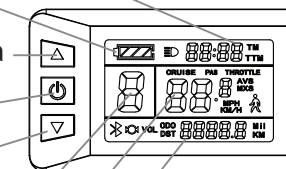
Tryck i 3 sekunder för att sätta på eller stänga av cykeln. Tryck kort på knappen för att växla mellan vägmätaren, färdens vägmätare.

Tryck för att minska stödnivån, håll för att slå om till fotgängarläge (maxhastighet 6km/h)

Assisteringsnivån för tillfället (1-5)

Hastighetsmätare

Vägmätare eller färdens vägmätare



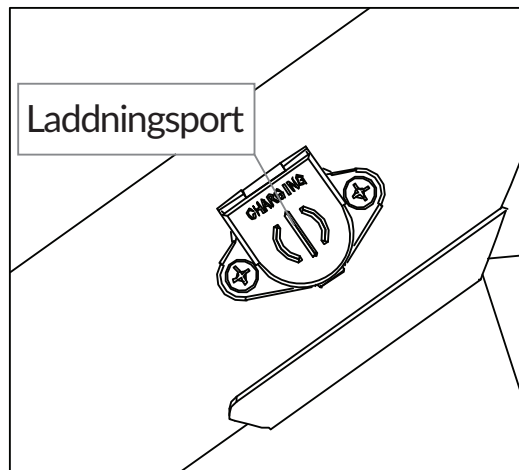
7. Innan den första cykelturen

Innan du cyklar för första gången, gör följande:

- Ladda batteriet till 100%.
- Kontrollera däcktrycket.
EKE / ETTA 35mm däck - rekommenderat tryck 50-60PSI
TORM 32mm däck - rekommenderat tryck 85-100PSI
TORM S 25mm däck - rekommenderat tryck 90-105PSI
- Snurra på hjulen och se om de går fritt
- Kontrollera fram- och bakbromsarna separat och justera om nödvändigt för att se till att bromsarna fungerar väl
- Kontrollera drivlinan, om kedjan går fritt
- Växla igenom växlar för att se om de är justerade korrekt
- Kontrollera styret och se om det är rätat upp till framhjulet och ordentligt fäst. Justera till en optimal cklingsposition om nödvändigt.
- Justera sadelns höjd för optimal cykling
- Kontrollera ljusen och reflektorerna
- Kontrollera i fall något sitter löst och om allt ser korrekt ut visuellt.
- Var uppmärksam till ljud som inte är normala
- Dubbelkolla med din lokala lagstiftning gällande elcyklar, säkerhet och trafiklagar för cyklar.

OBS! Hastighetsgränsen för elcyklar i EU är 25km/h. Endast pedalassistering är tillåten. Detta innebär att motorn slutar ge kraft när cyklisten slutar att trampa runt pedalerna eller uppnår en hastighet på 25km/h.

8. Laddning



Att ladda en elcykel är mycket likt hur man laddar en bärbar dator. Använd endast en original laddare av Oolter. Du hittar mer information om säker användning av laddaren i avsnitt 9: Laddarens säkerhet. Stäng av elcykeln innan du börjar ladda den. Cykeln kan laddas genom laddningsporten vid övre höger hörn av det nedre ramröret. Anslut laddaren först till ett eluttag och sedan anslut den till elcykelns laddningsport.

Laddarens specifikationer är angivna i avsnitt 13. Laddningstiden från 0% till 100% är cirka 3.5 timmar. Laddningen indikeras av en röda lampa på laddaren. När batteriet har laddats klart börjar lampan lysa grönt. Det finns ingen risk av överladdning, eftersom laddaren automatiskt avslutar laddningen när batteriet är fullt. Det rekommenderas att ladda upp till 100% regelbundet för att laddaren ska kunna slutföra balanseringen av battericellerna. Laddaren är avsedd endast för inomhusbruk. Sätt tillbaka laddningsportens lock efter du har slutat ladda.

⚠ VARNING: Ladda INTE elcykeln om laddningsporten eller sladden är våt, smutsig eller blockerad av metallföremål. Använd EJ och ladda EJ batteriet i fall det är skadat eller om du ser spår av vatten.

9. Batteriets säkerhet och underhåll

OOLTER's elcyklar använder en eller två litium jon batterier. Använd ej batterierna som kommer med OOLTER elcyklar till någon annan produkt. Dessa batterier har utarbetats endast för användning med OOLTER elcyklar. Ta inte bort batteriet från elcykeln. Endast auktoriserade serviceverkstäder bör göra det, om det är nödvändigt. Det är dessutom inte tillåtet att plocka isär batterierna eller modifiera dem. Utsätt ej batterierna till höga temperaturer eller eld. Kortslut ej eller modifiera ej batterierna på något sätt. Fukt kan skada batterierna och orsaka rost eller överhettning, antändning eller läckage. Utsätt inte batterierna för fukt eller vatten.

Använd inte laddare av tredje parter för din OOLTER elcykel. Laddare av tredje parter kan skada batterierna eller orsaka hälsoskador, bränder eller elstötar. Ladda aldrig litiumbatterier utan tillsyn. OOLTER elcyklar använder litium jon batterier som inte håller i en evighet och kommer med tiden försämrats. Batterierna börjar utmattas från och med dess tillverkning. Detta är orsakat av en kemisk reaktion inuti batteriet och med tiden leder det till en ökad intern impedans av cellerna, som gör att batterierna kan förvara mindre energi. En ny batteri har alltid en bättre prestanda än en gammal. LED-visarna på displayen visar batteriets kapacitet. När batterinivån är mindre än 30% ladda vid första möjlighet. Förvara aldrig cykeln i en längre tid med tom batteri.

Långsiktig förvaring utan batteriladdning kan leda till att batteriet laddas ut för mycket och därigenom kommer batteriets skyddselektronik sluta fungera. Ett kraftigt urladdat batteri kan inte laddas upp och måste tas till en auktoriserad serviceverkstad för att repareras eller ersättas. För att undvika detta måste OOLTER elcykelns batteri laddas upp till 50-60% innan den förvaras och sedan bör det laddas var andra månad, även om cykeln inte används.

Ett kraftigt urladdat batteri omfattas inte av garantin. Förvara inte det vid minusgrader. Bortskaffande: Din OOLTER elcykel har förseglade litium jon batterier som måste återvinnas eller bortskaffas på ett miljövänligt sätt i enlighet med din lokala lagstiftning.

10. Bortskaffande vid slutet av produktens livslängd

OOLTER elcykeln bör inte bortskaffas genom förbränning, nedgrävning eller genom att slängas tillsammans med hushållsavfall. Felaktigt bortskaffande av litium jon batterier kan leda till att batterierna överhettas, bryts upp och antänds, vilket kan leda till allvarliga hälsoskador eller bränder.

Rekommenderat bortskaffande av samtliga OOLTER cyklar vid slutet av dess livslängd är att bortskaffa hela enheten på en återvinningscentral för elektronik. Den lokala lagstiftningen som avser avfallshantering för litium jon batterier och/eller produkter som innehåller dem kan skilja sig beroende på land, region eller lokala myndigheter. Du bör kontrollera lagarna och bestämmelserna som gäller i ditt område för att på ett korrekt sätt bortskaffa batterierna och/eller enheten. Det är användarens ansvar att på ett korrekt sätt bortskaffa deras utrustning i enlighet med de lokala lagarna och bestämmelserna.

För att få ytterligare information gällande var du kan bortskaffa elektronik, kontakta dina lokala myndigheter, ditt miljöföretag eller din lokala auktoriserade återförsäljare eller tjänsteleverantör av OOLTER.

11. Laddarens säkerhet

Läs igenom alla säkerhetsvarningar och instruktioner. Underlåtenhet av att följa dessa varningar och instruktioner kan leda till en elolycka, brand och/eller allvarlig hälsoskada. Bevara alla säkerhetsvarningar och instruktioner för framtida hänvisning. Utsätt inte laddaren för fukt. Risken för strömstötar ökar avsevärt vid kontakt av vatten med batteriet. Ladda batteriet till din OOLTER elcykel endast med en original laddare. Behåll din batteriladdare ren. Smuts och rost kan leda till kortslutning eller en strömstöt. Kontrollera batteriladdaren, sladden och uttaget före varje användning. Använd inte batteriet om skador upptäcks.

Öppna aldrig batteriladdaren själv. Reparationer bör genomföras endast av kvalificerade tekniker med originella reservdelar. Skadade batteriladdare, sladdar och eluttag ökar risken för strömstötar. Använd inte batteriladdaren i närvaro av lätt antändbara material (som tex. papper, textil, osv.) eller på lätt antändbara ytor. Batteriladdaren blir varm under användning, detta är normalt. Ha i åtanke att laddaren blir varm, eftersom detta kan utgöra en brandrisk. Batteriet kan utlösa ångor eller rök i fall det är skadat eller används felaktigt. Ventilera rummen och sök sjukvård vid händelse av komplikationer. Ångorna kan irritera andningsorganen. Ladda aldrig ett skadat batteri. Ha tillsyn över barn för att säkerställa att de inte leker med laddaren. Barn eller personer, som med hänsyn till fysiska-, sinnes- eller mentala nedsättningar eller utav avsaknad av erfarenhet, är inte kapabla av att säkert hantera laddaren kan använda laddaren endast under tillsyn eller efter att instruerade av en ansvarig person. I annat fall finns det en fara av fel och hälsoskador vid användning.

Anslut alltid laddaren till cykeln först och sedan med ett standard uttag i väggen på 100-240V. Kontrollera att LED lampan på laddaren börjar lysa. LED-lampan kommer slå om från att lysa rött till att lysa grön när elcykeln har laddats full. När laddningen är färdig, koppla ur laddaren ur eluttaget i väggen och sedan ur cykeln. Lämna inte en fullt laddad cykel ansluten till en laddare, detta kan skada batterierna och leda till en brandfara. Ladda aldrig litiumbatterier utan tillsyn.

Dina batteriers kapacitet kommer minska med tiden. Dock om ditt batteri inte kan laddas så att det räcker även för en liten tur, kontakta din OOLTER återförsäljare eller tjänsteleverantör för att beställa en ersättning. Laddaren som kommer med din OOLTER elcykel bör kontrolleras regelbundet för eventuella skador på sladden, stickproppen och andra delar. I fall en skada uppstår, använd ej laddar innan den har reparerats eller ersatts. Om laddaren låter ovanligt eller utlöser ångor, sluta att använda den omedelbart och kontakta vår kundtjänst.

Tänk på nätspänningen! Spänningen bör motsvara uppgifterna på informationsbemärkningen av batteriladdaren.

12. Underhåll

Här kommer ett par tips om hur du kan ta hand om din cykel och se till att du kan njuta av den i en längre tid.

Regelbundet kontrollera att alla bultar sitter tätt, särskilt på stänkskärmarna, hjulaxlarna, drivlinan, pedalerna, styret och bromsarna.

Rengöring - huruvida cykeln rengörs eller inte spelar en viktig roll för cykeldelarnas pålitlighet och funktion. Rengör cykeln då och då. Du kan skölja den och använda tvål och en våt trasa samt en mjuk borste. Använd INTE en slang eller en högtryckstvätt för att rengöra cykeln; detta kan skada elektroniken samtidigt som det tar bort oljan från cykelns lager. Tvätta inte displayen eller laddningsporten med vatten. Cykeln har skyddsklass IP45 damm-och vattentät, men dessa delar är mer utsatta än andra.

Kontrollera däcktrycket - du hänvisas till avsnitt 7 gällande rekommenderat däcktryck, så väl som kontrollera att det är rätt tryck på sidoväggen av däck.

Bromsar - kontrollera och rengör dem regelbundet. För att kontrollera bromsarna, dra i bromshandtaget. Handtaget bör kännas stadig och tryckas ner utan avvikelser. Bromshandtaget bör inte nudda styret. Dessutom bör du regelbundet kontrollera bromsbeläggens skick. Se till att de är rätade upp med bromsdysken, att de är rena och att de inte har olja eller andra fettiga ämnen på dem. Om bromsarna inte är effektiva något längre, bör bromsarna undergå professionell service.

Kedja - kontrollera regelbundet kedjans spändhet samt om den är tillräckligt smord. Rengör och applicera olja när det är nödvändigt. Justera växelföraren om kedjans spändhet är för låg eller för hög. I fall kedja fortsätter att slira när du cyklar, kan de t vara orsakat av att kedjan har slitits ur (sträckts ut) eller att dess länkar har slitits. I fall kedjan inte byter växlar som den skall, kan kedjan behöva rengöras eller växelföraren justeras. Du måste få din cykel professionellt servad i dessa fall.

Underhållsschema av OOLTER cyklar

- Ta din cykel till en cykelservice efter de första 500 km.
- Efter detta bör cykeln genomgå professionell service en gång om året eller varje 3000km, beroende på vad som inträffar först.

Förvaring och batteriunderhåll - se till att batteriet har en laddning på 50-60% vid förvaring. Kontrollera laddningsnivån minst en gång om två månader. I fall laddningsnivån har minskat, ladda batteriet till en nivå på 50-60%. Förvara cykeln i en torr lokal mellan 10 och 25°C

 **WARNING:** Precis som med alla mekaniska komponenter, är fordon föremål för materialutmattning och slitage. Olika material och delar kan reagera på olika sätt på slitage och utmattning. I fall den förväntade livslängden av en komponent har överstigits, kan den oväntat gå sönder och därigenom ökas risken för hälsoskador. Sprickor, repor och missfärgningar på områden som har utsatts för stor slitage tyder på att delen har överstigit dess livslängd och bör ersättas.

13. Specifikationer

Modell	Oolter EKE	Oolter ETTA	Oolter TORM	Oolter TORM S
Maxhastighet	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Räckvidd	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*
Maxbelastning	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Bromsar	Bromsdiskar	Bromsdiskar	Bromsdiskar	Bromsdiskar
Nominell motorkraft	250 W	250 W	250 W	250 W
Däck	28' / 700C x 35	28' / 700C x 35	28' / 700C x 32	28' / 700C x 25
Rekommenderad höjd av användare	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm
Rekommenderad ålder	14+	14+	14+	14+
Nominell batterispänning	36 VDC	36 VDC	36 VDC	36 VDC
Nominell batterikapacitet	245 Wh	245 Wh	245 Wh	245 Wh
Laddningsspänning	42 VDC	42 VDC	42 VDC	42 VDC
Laddningsström	2 A	2 A	2 A	2 A
Laddningstid	3.5 h	3.5 h	3.5 h	3.5 h
Driftstemperatur	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C
Produktens nettovikt	18 kg	18 kg	15 kg	15 kg
Ramstorlek	52 / 58 cm	49 / 52 cm	52 / 58cm	52 / 58 cm
Pedalassisteringssystem	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer
Växlar	7	7	9	9

*Beror på användarens vikt, körstil, hastighet, assisteringsnivå, terräng, temperatur och vind.



IGNORERING AV DESSA ANVISNINGAR KAN LEDA TILL ALLVARLIGA HÄLSOSKADOR.

14. Varningar

Doppa INTE ner några cykeldelar i vatten. Vatten som kommer tränger sig i de elektroniska delarna kan leda till permanenta skador på cykeln.
Använd INTE cykeln om den har skadats. Cykla INTE upp eller ned för trappor och hoppa inte av eller över hinder.
Förvara INTE din cykel vid temperaturer under 10°C.
Rör INTE motorn eller bromsdiskarna efter du har cyklat, eftersom de kan vara hetta. Använd INTE din mobiltelefon när du använder cykeln.
Cykla INTE på din cykel med endast en hand eller utan händer på styret.
Cykla INTE med passagerare. Cykel är till för att användas av endast en person. Överstig INTE 120kg belastningsgränsen.
Placera INTE föremål som överstiger 15kg i bagageavdelningen.
Cykla INTE när du är påverkad av alkohol eller droger.
Fäst INTE tunga eller lösa föremål på styret eftersom att detta kommer påverka din förmåga att styra cykeln.
Modifiera INTE din cykel eller använd inte tillbehör som inte är auktoriserade av tillverkaren.
Placera INTE dina händer eller andra kroppsdelar i cykelmekanismer i drift, detta kan leda till allvarliga hälsoskador. Läs även igenom alla varningar och instruktioner i avsnitten "Laddare" och "Batteriet" i denna anvisning.
Använd inte elcykeln i fall du tror att något inte funkar som det skall eller om något i cykeln kunde ha skadats på något sätt.
OOLTER elcyklar är inte till för akrobatisk användning samt är de inte lämpliga för kommersiell användning samt är de inte lämpliga för kommersiell användning eller uthyrning. Bekanta dig med lagstiftningen som avser elcyklar så väl som säkerhetskraven.
Var uppmärksam när du cyklar, välj en lämplig hastighet i trafiken för att undvika olyckor och skador. Se till att du är synlig för andra genom att lamporna på och reflektorerna och ringklockan i funktion. Ta hand om din cykel och ge den underhåll för att uppnå bäst prestanda och beständighet.
Du minskar risken för allvarliga skador genom att ha en hjälm på.

15. Garanti

OOLTER cyklar har en livstidsgaranti för ramen, en 2-års garanti för huvudkomponenterna och en 1-års garanti för elektroniken från och med fraktdatumet. Läs igenom de senaste villkoren för garantin på vår hemsida www.oolter.com. Alla komponenter är försedda med en garanti som omfattar tillverkningsdefekter (material och utförande). Denna garanti omfattar inte normal slitage, däcken, innerdäcken, bromskablar och bromsbeläggen, eller några skador, felaktigheter som har orsakats av felaktig montering, underhåll, förvaring eller användning av elcykeln. Garantin omfattar inte senare underhåll, modifikationer eller tillbehör som har skaffats senare.
Denna garanti slutar gälla om produkten någonsin:
- används för andra avseenden än personlig underhållning och transporter;
- hyrs ut;
- används för kommersiella ändamål.
Denna garanti är giltig i Europeiska Unionen, Storbritannien, Norge och Schweiz med undantag för territorier associerade med Europeiska Unionen och Kronbesittningar av Storbritannien.
Cykeln bör inte användas vid samtliga skador eller felaktigheter före den repareras. Alla defekter som omfattas av garantin skall åtgärdas och de defekta komponenterna skall ersättas. Inga penningkompensationer erbjuds för defekter som omfattas av denna garanti.
Skador som uppstått vid transport bör noteras och signeras vid leveransakten. Kunden är skyldig att informera säljaren om transportskador omedelbart, inte senare än en vecka efter leverans.
Tillverkaren eller distributören, återförsäljaren eller tjänsteleverantören är inte skyldiga för oavsiktliga skador eller följdskador som har uppstått av direkt eller indirekt användning av denna produkt.
Bevara köpbeviset på en säker plats. Det är nödvändigt om garantin skall åberopas.

16. Ansvarsfriskrivning, upphovsrätt och varumärken

Prestanda, information och specifikationer för OOLTER elcyklar och andra relaterade produkter som tillverkas av eller säljs under licens från Fortunati Group EU (FGEU) och som är med i detta dokument kan ändras utan förvarning. Det är användarens ansvar att fastställa lämpliga och säkra förhållanden för att använda produkterna och att regelbundet kontrollera produkten för att säkerställa att den fungerar säkert och korrekt.

I den utsträckning som tillåts enligt lag är allt ansvar som kan uppkomma till följd av användningen av en produkt som tillverkas av eller säljs under en licens som beviljas av FGEU begränsat till kostnaden för reparationer eller ersättning av den defekta produkten eller komponenten efter FGEUs gottfinnande och omfattar inte förluster eller skador som kan ha orsakats till följd av felaktig användning eller fel av produkten.

OOLTER produkternas användare är ansvarig för skador på produkten, annan egendom och på samtliga personer. Genom att använda en produkt som tillverkas av eller säljs under en licens som beviljats av FGEU, anger du att du har läst denna ansvarsfriskrivning och samtycker till att hålla FGEU, liksom EU-distributören, deras ägare och någon av deras anställda eller styrelseledamöter fria från alla skyldigheter och att du samtycker till att använda och hantera produkten på egen risk. Illustrationerna i handboken är endast avsedda för demonstration. Illustrationerna återspeglar inte nödvändigtvis det exakta utseendet på den faktiska produkten. Specifikationerna kan förändras utan förvarning.

© Copyright Fortunati Group EU. Alla rättigheter förbehållna.

OOLTER och FGEU är registrerade varumärken av FGEU. Varumärkena och logon av OOLTER så väl som FGEU kan inte användas utan skriftligt samtycke av FGEU.

Standarder

OOLTER elcyklar tillverkas i EU i enlighet med EU:s förordning EN15194:2017 som avser elcyklar.

17. Kontakt

OOLTER elcyklar utarbetas och tillverkas av: Fortunati Group EU. Mer information hittar du på OOLTERs hemsida: www.oolter.com, e-post: ride@oolter.com.

Distributör i Europa: Fortunati Distribution LTD

Telliskivi 57D, 10412, Tallinn, Estland

Tel: +372 56 808 138, e-post: oolter@fortunati.eu